

An den Vorsitzenden des Verkehrsausschusses

Sehr geehrter Herr Warnecke,  
bitte nehmen Sie unseren Antrag in die Tagesordnung zur Sitzung  
des Verkehrsausschusses am 09.02.2021 mit auf.

**Beschlussvorschlag:**

**Die Verwaltung wird beauftragt auf dem Parkplatz unterhalb des Schützenhofes Haltezonen für den Hol- und Bringverkehr der „Elterntaxis“ einzurichten.**

**Begleitend dazu soll entsprechend des Konzeptes des Kreises Gütersloh „Lass(t) uns laufen“, unter Einbeziehung der Schulleitungen und der Eltern-/Schulpflegschaften Maßnahmen durchgeführt werden, Eltern zu motivieren.**

**Parallel sollen Elternbefragungen eruiieren, inwieweit Defizite der Verkehrspolitik (unsichere Schulwege, fehlende sichere Radwege, nicht ausreichende ÖPNV Anbindung) bestehen.**

**Während einer „Umstellungsphase“ sollen verstärkt Kontrollen durchgeführt werden. Eltern auf Alternativen hingewiesen werden und gegebenenfalls durch eine deutliche Beschilderung auf die Möglichkeit die „Hol- und Bringzone“ hinzuweisen.**

**Das gleiche Verfahren soll auch bei anderen Schulen (z.B. Ernst-Barlach Realschule) mit ähnlicher Problematik angewendet werden.**

**Begründung:**

Am 13.12.2019 hat der Rat der Stadt Herford beschlossen, zur Entlastung der Vlothoer Straße vom schulbezogenen „Elterntaxiverkehr“ geeignete Maßnahmen vorzuschlagen. Die teilweise katastrophalen Zustände während der Bring- und Abholzeiten sind hinlänglich bekannt. Dies führt häufig zu gefährlichen Verkehrssituationen, beeinträchtigt die Entwicklung der Kinder und belastet die Umwelt. Seit Jahren „leiden“ die Schulen im Stadtgebiet zunehmend unter den Zuständen, die „Elterntaxis“ verursachen. Die Gründe dafür sind vielschichtig, z.B. unsichere Schulwege, schlechte Radwege, unzureichende Angebote des ÖPNV, die Aufhebung der Schulbezirksgrenzen, aber auch Bequemlichkeit sorgen dafür, dass immer mehr Eltern ihre Kinder lieber mit dem Auto zur Schule bringen. Hier sollten den Eltern Angebote gemacht werden, auf „Elterntaxis“ zu verzichten. Wo es keine anderen Möglichkeiten gibt, sollen „Hol- und Bringzonen“ den Verkehr entlasten, für mehr Verkehrssicherheit an den Schulen zu sorgen und den Kindern die Chance zu geben, morgens und nachmittags wenige Meter zu Fuß zur Schule zu gehen. Diese Maßnahmen werden auch zur Erreichung der angestrebten Klimaschutzziele beitragen.

Harald Korten   
Mitglied des Verkehrsausschusses

Inez Déjà   
Fraktionsvorsitzende